

**Newspaper metadata:**

Source: Forbes.es - Spagna Author: Rosala  
Country: Spain Montero  
Media: Internet Date: 2026/03/10  
Pages: -

**Media Evaluation:**

Gross Reach: 606.700  
Gross Pr Value: €2.213,18  
Pages Occupied: 1.0

Web source: <https://forbes.es/nautik/887008/ferrari-hypersail-boero-recubrimientos-vela-extrema/>

## Boero y Ferrari Hypersail se alían para explorar nuevos límites en la vela oceánica

Boero Yacht Coatings se convierte en socio técnico del proyecto Ferrari Hypersail para desarrollar recubrimientos avanzados destinados a la nueva generación de veleros oceánicos de alto rendimiento

Boero Yacht Coatings se une al proyecto Ferrari Hypersail, presentado en Maranello como una innovadora plataforma de investigación en vela de alto rendimiento.

por [Rosalía Montero](#) 10 marzo 2026 10 marzo 2026 Tiempo de lectura 3 minutos

El fabricante de recubrimientos náuticos [Boero Yacht Coatings](#), perteneciente a la división náutica de [Gruppo Boero](#), ha anunciado su colaboración con el proyecto [Ferrari Hypersail](#), una plataforma experimental de investigación dedicada al desarrollo de embarcaciones de vela de alto rendimiento.

El acuerdo se hizo público durante un evento institucional celebrado en Maranello, sede histórica de Ferrari, y refuerza la colaboración entre dos compañías que representan la excelencia industrial italiana a nivel internacional.

El proyecto está liderado por el reconocido navegante oceánico Giovanni Soldini, que dirige el equipo encargado de desarrollar una embarcación capaz de explorar nuevos límites en el rendimiento y la eficiencia en navegación oceánica.

Un monocasco diseñado para superar los límites

El programa Ferrari Hypersail se concibe como un laboratorio tecnológico para la vela oceánica. Su objetivo es desarrollar un monocasco capaz de afrontar regatas offshore de gran exigencia, integrando cada elemento del barco dentro de un sistema completamente optimizado.

En este contexto, Boero Yacht Coatings aporta su experiencia en la creación de un sistema completo de recubrimientos especialmente diseñado para operar bajo condiciones extremas. La clave del desarrollo no se limita a la protección del casco, sino a optimizar cada capa del sistema de pintura para mejorar el rendimiento global de la embarcación.

Tecnología de recubrimientos al servicio del rendimiento

Uno de los aspectos más relevantes del proyecto es la optimización del espesor de las capas de pintura. Reducir cada micra del recubrimiento permite disminuir el peso total del barco sin comprometer la durabilidad ni la resistencia frente a condiciones ambientales extremas.

La capa final o top coat, utilizada como acabado del sistema de pintura, desempeña un papel estratégico al actuar como interfaz entre la ingeniería del barco y el entorno marino. Este desarrollo se basa en una evolución de las tecnologías más avanzadas de la marca, adaptadas a un escenario experimental donde cada gramo cuenta.

El objetivo es crear un sistema que combine resistencia, ligereza y eficiencia hidrodinámica, elementos clave en una embarcación concebida para volar literalmente sobre el agua.

El proyecto optimiza el espesor de las capas de pintura para reducir peso sin comprometer la durabilidad ni la resistencia en condiciones extremas.

Una colaboración basada en método y precisión

Según Marco G. Ribigini, responsable del equipo Ferrari Hypersail, el proyecto nace con la ambición de explorar nuevas fronteras del rendimiento mediante un enfoque de ingeniería completamente integrado.

**Newspaper metadata:**

Source: Forbes.es - Spagna Author: Rosala  
Country: Spain Montero  
Media: Internet Date: 2026/03/10  
Pages: -

**Media Evaluation:**

Gross Reach: 606.700  
Gross Pr Value: €2.213,18  
Pages Occupied: 1.0

Web source: <https://forbes.es/nautik/887008/ferrari-hypersail-boero-recubrimientos-vela-extrema/>

En este contexto, la colaboración con Boero ha permitido desarrollar un sistema de recubrimientos que garantiza la máxima eficiencia y fiabilidad incluso en las condiciones más exigentes que enfrentará el barco.

Por su parte, João Serrenho, presidente y CEO de CIN Coatings, empresa matriz del Gruppo Boero, destaca que la alianza representa la convergencia de dos culturas industriales orientadas a la investigación, la precisión y la mejora continua.

Un laboratorio de innovación para la vela del futuro

Más allá de una competición concreta, Ferrari Hypersail se plantea como un proyecto de experimentación permanente donde confluyen ingeniería avanzada, investigación tecnológica y conocimiento náutico.

La colaboración entre Ferrari y Boero marca así el inicio de un camino basado en el intercambio de conocimiento entre diferentes sectores industriales, con el objetivo de generar innovaciones que puedan trasladarse posteriormente a otros ámbitos de la navegación y la industria náutica.

En este contexto, los límites no se consideran barreras, sino desafíos que impulsan la evolución tecnológica.

Etiquetado:

[ferrari hypersail](#)

[innovación náutica](#)

[Vela oceánica](#)